Konami

Konami

Hyper Rally™

コナミ・ハイパーラリー © Konami 1985

HOW TO PLAY
遊び方

コナミ・ハイパーラリー

——世界ラリー選手権(WRC)。第1戦のモンテカルロ・ラリーを皮切りに、世界各地で「人間」と「自然」との熱い戦いがくりひろげられる。

——WRCが最初に開催されたのは、1973年で比較的新しい。しかし近代国際ラリーの歴史は古く、19世紀末には、ラリーの起源がすでに見られ、近代国際ラリーシリーズ戦は、1953年以来30年余の歴史を持っている。

——1985年7月。今までのWRC12戦に新たに『コナミ・ハイパーラリー』がフィナーレを飾る最終戦に加えられた。ステージは全部で13箇所設けられており、全てがパワフルなスペシャルステージである。このラリーが他のラリーと異なるのは、ステージが世界各地の魅力あふれる自然の中に設けられていることである。従ってコース完走のためには、「人間」と「マシン」共に磨きぬかれた技術と忍耐力が必要となってくる。

——「人間」と「機械」とが一体となって美しくも厳しい「自然」に挑戦するラリーは、スポーツのあらゆる魅力を満載したスポーツだ。ライバルをかわし、自然を越えろ。君の「技」と「力」は、地球を震感させるか。

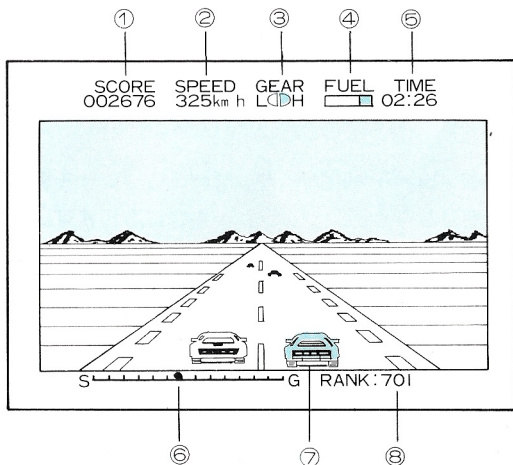
1. 遊び方

①このゲームは１人用です。

②キーボード、ジョイスティックのどちらでも遊べます。

③スペースキーまたはショットボタンを押すとゲームがはじまります。

④燃料(FUEL)がなくなると、その場でゲームは終わります。

⑤１つのステージを規定通過順位以内で通過すると、次のステージへとチャレンジできます。

①スコア
（デモンストレーション中はハイスコアを表示）

②スピード

③ギアの状態

④燃料メーター

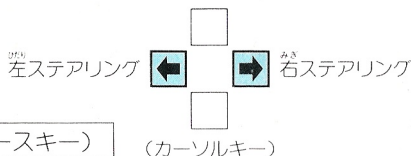
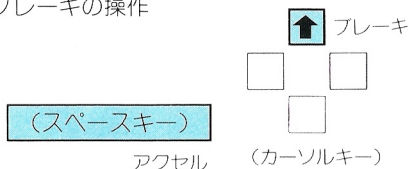
⑤所要時間

⑥走行位置

⑦プレイヤー

⑧現在の順位

2. 操作方法

①ステアリングの操作

②アクセルとブレーキの操作

- アクセルとブレーキを同時に押した時は、ブレーキ優先です。
- アクセルをはなすとエンジンブレーキがかかります。

③ギアチェンジの操作

- ギアはL（ロー）とH（ハイ）の２種類があり、Hは高速で走行する時に使います。
- LからHへのギアチェンジは、アクセルボタン（スペースキー）を使って行ないます。

①アクセル（スペースキー）を押してLギアで加速。

②十分に加速されたところでアクセルを一度はなして……

③すかさずアクセルをふみ込むとギアはHにチェンジしてさらに加速!!

- HからLへのギアチェンジは、アクセルをはなして減速すると自動的にLになります。

3. ルール

①コナミ・ハイパーラリーは全部で13のステージがあります。

②プレイヤーは680位からスタートします。

③各ステージ毎に、規定通過順位が設けられており、ステージのはじめに表示されます(QUALIFYING RANK)。この順位以内に入らないと、次のステージには進めません。

ステージ	規定通過順位
スタート	
1	650位
2	610位
3	570位
4	530位
5	480位
6	420位
7	360位
8	300位
9	250位
10	200位
11	140位
12	80位

④プレイヤーには、ステージ毎に一定の燃料が補給されます。

⑤途中で燃料がなくなると、リタイアとなります。

⑥完走するとゲームは終わります。

4. 得　点

走行ポイント……………………………………走行スピードに応じて加算
追い越しポイント…………………………………(追い越した車の数) ×250

5. ステージの紹介

- ・STAGE 1　広大で、なだらかに広がる草原のコース
- ・STAGE 2　そそりたつ山脈を越える長大なトンネル
- ・STAGE 3　一面に広がる氷雪原のコース
- ・STAGE 4　空を赤く染めて夕陽の落ちる雪原のコース
- ・STAGE 5　街へとつづく、夜のパブリック街道
- ・STAGE 6　街をぬけて再び広がる平原のコース
- ・STAGE 7　たちこめる雷雲の中、稲妻をついて走るサバンナ
- ・STAGE 8　冠雪の山々へと向かって走る高原のコース
- ・STAGE 9　雪と氷にとざされたアイスランド
- ・STAGE10　雪の国から灼熱の国へと続くトンネル
- ・STAGE11　一面砂におおわれた灼熱の砂漠
- ・STAGE12　満天の星空の中の神秘的な夜の砂漠
- ・STAGE13　ファイナル・ステージ

6. テクニック

①効率のよい加速をするためには、ギアチェンジ操作が重要だ。最初Lギアで加速し、速度に乗ったらすかさずHギアにチェンジ！どの位の速度までLで加速し、どのタイミングでHに入れるか、この判断が大きなポイントだ。

②最大のタイム・ロスは、ライバル車との衝突だ。そのためにブレーキ(⬆キー）と、アクセル(スペースキー）の使い方が重要になってくる。ブレーキを使ってかわしてゆくか、アクセルを離してエンジンブレーキをかけるか、君の経験と判断の見せどころだ。

③燃料が切れかかっている時は、最後の直線の加速が大きくモノを言う。たとえ燃料切れでも、勢いでゴールに入ればステージクリアとして認められるからだ。

④カーブで外側に大きくふくらんだ時は、外側からライバルをかわそう。最高速で突っ込み、道路のエッジで減速するのも、テクニックのひとつだ。

- この製品はMSX規格のパーソナルコンピュータに共通してご使用いただけます。
- カートリッジを着脱するときは必ず本体電源をOFFにしてください。
- 精密機器ですから絶対に分解しないでください。